وزارة الطاقة
MINISTRY OF ENERGY

النشرة الصباحية

الأحد، 19 فبراير 2023

أخبار الطاقة

ارتفاع أسعار سلة أوبك في يناير مع نمو الطلب العالمي على النفط 0.1 مليون برميل

الجبيل الصناعية - إبراهيم الغامدي

الرياض

ارتفع سعر سلة منظمة أوبك المرجعية 1,94 دولار أو 2.4 ٪ على أساس شهري في يناير إلى 81.62 دولارا للبرميل. وارتفع مؤشر برنت في الشهر الأول بمقدار 2.57 دولار، أو 3.2 ٪، إلى 83.91 دولارا للبرميل، وارتفع خام غرب تكساس الوسيط بمقدار 1.64 دولار، أو 2.1 ٪، إلى 78.16 دولارا للبرميل في المتوسط.

واتسع فروق العقود الآجلة لخام برنت / خام غرب تكساس الوسيط شهريًا، حيث ارتفع بمقدار 93 سنتًا ليصل إلى 5.75 دولارات للبرميل. وتعزز هيكل السوق لخام برنت في يناير، وانقلب الفارق بين الشهر الأول والثالث إلى الوراء. ومع ذلك، فإن المنحنى الأمامي للخام الأميركي قد ضعف أكثر، وانتقل الامتداد من الشهر الأول إلى الشهر الثالث إلى كونتانجو أعمق، فيما رفعت صناديق التحوط ومديرو الأموال الآخرون مراكزهم الآجلة والخيارات الصافية المجمعة في يناير في كل من برنت ونايمكس، مقارنة بالمستويات المنخفضة في ديسمبر.

وأبقت منظمة البلدان المصدرة للنفط، أوبك توقعاتها لنمو الطلب العالمي على النفط لعام 2022 دون تغيير عن تقييم الشهر الماضي عند 2.5 مليون برميل في اليوم، وتم تعديل طلب منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية في الربع الرابع من عام 22 بالخفض ليعكس أحدث البيانات ولكن تم تعديل الطلب من خارج منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية في الربع الرابع من عام 22 إلى الأعلى بسبب التحسينات في النشاط الاقتصادي في بعض البلدان والانتعاش الطفيف في الطلب على النفط في الصين بعد رفع سياسة صفر كوفيد.

بالنسبة لعام 2023، تم تعديل نمو الطلب العالمي على النفط بالزيادة قليلاً بمقدار 0.1 مليون برميل في اليوم ليقف عند 2.3 مليون برميل في اليوم، من المتوقع أن تنمو منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية

بحوالي 0.4 مليون برميل في اليوم وغير الأعضاء في منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية بحوالي 2.0 مليون برميل في اليوم.

وفي إمدادات النفط العالمية، تشير التقديرات إلى أن إمدادات السوائل من خارج أوبك قد نمت بمقدار 1.9 مليون برميل في اليوم في عام 2022، دون تغيير على نطاق واسع عن التقييم السابق. وتم تعويض التنقيحات النزولية في أوراسيا الأخرى وأوروبا وآسيا الأخرى إلى حد كبير من خلال التنقيحات التصاعدية لإنتاج السوائل في روسيا.

ومن المتوقع أن تكون الولايات المتحدة وروسيا وكندا وغويانا والصين والبرازيل هي المحركات الرئيسية لنمو إمدادات السوائل لعام 2022، بينما من المتوقع حدوث أكبر الانخفاضات من النرويج وتايلاند. بالنسبة لعام 2023، تم تعديل نمو إنتاج السوائل خارج أوبك انخفاضًا طفيفًا بمقدار 0.1 مليون برميل يوميًا عن الشهر الماضي، ومن المتوقع أن ينمو بمقدار 1.4 مليون برميل في اليوم.
ومن المتوقع أن تكون الولايات المتحدة والنرويج والبرازيل وكندا وكازاخستان وغويانا هي المحركات الرئيسية لنمو المعروض من السوائل، بينما من المتوقع حدوث انخفاضات في روسيا والمكسيك. ومع ذلك، لا تزال هناك شكوك كبيرة حول تأثير التطورات الجيوسياسية الجارية، وكذلك إنتاج الصخر الزيتي في الولايات المتحدة في عام 2023.

ومن المتوقع أن تنمو سوائل أوبك للسوائل غير التقليدية والسوائل غير التقليدية بمقدار 0.1 مليون برميل في اليوم في عام 2022 إلى متوسط 5.39 مليون برميل في اليوم وبنسبة 50 تيرا بايت إلى متوسط 5.44 ملايين برميل / اليوم في عام 2023. وانخفض إنتاج أوبك 13- من النفط الخام في يناير بمقدار 49 تيرا بايت / يوم / شهر إلى متوسط 28.88 مليون برميل / اليوم، وفقًا للمصادر الثانوية المتاحة.

وفي أسواق المنتجات وعمليات التكرير، عكست هوامش التكرير الاتجاهات في يناير وتعززت بشكل كبير في جميع مراكز التجارة الرئيسية، مع تحقيق مكاسب كبيرة في الهامش، لا سيما في حوض الأطلسي، مدعومة بانتعاش قوي في أداء البنزين. وفي الولايات المتحدة، أدى الانخفاض في مخزونات الطائرات / الكيروسين إلى زيادة انتشار شقوق تلك المنتجات، لتصبح أكبر مساهم في الهامش عبر البرميل، يليه

البنزين. وفي أوروبا، دعمت صادرات البنزين القوية إلى الولايات المتحدة، وسط اهتمام أقوى بشراء المنتجات داخل المنطقة قبل عقوبات 5 فبراير على المنتجات الروسية، سوق المنتجات، لا سيما في الجزء العلوي من البرميل. وفي آسيا، ساهم الرفع الأخير لقيود كوفيد 19- في الصين، وزيادة نشاط النقل حول عطلة رأس السنة القمرية الصينية الجديدة، والتحسن في أنشطة البتروكيماويات، وانقطاع المصافي غير المخطط له في البلاد، في دعم كبير للنافثا والبنزين الآسيويين على الرغم من الخسائر في قاع البرميل.

وفي سوق الناقلات، واصلت أسعار الشحن المتسخة انخفاض الشهر السابق في يناير، مع خسائر شهرية عبر جميع الطرق المراقبة. وتراجعت الأسعار من مستويات مرتفعة، بعد أن تم دفعها للأعلى في الأشهر السابقة وسط مخاوف بشأن الاضطرابات المحتملة بسبب العقوبات على الخام الروسي.

ومع ذلك، خف الضغط الصعودي مع تعديل تدفقات تجارة النفط الخام إلى حد كبير قبل تنفيذ العقوبات ومع تداول النفط الخام الروسي دون مستويات سقف الأسعار. وانخفضت أسعار ناقلات النفط العملاقة على خط الشرق الأوسط إلى الشرق بنسبة 36 ٪ شهريًا في يناير، بينما انخفضت أسعار سويز ماكس على طريق الولايات المتحدة من الخليج إلى أوروبا بنسبة 37 ٪ خلال نفس الفترة. وتخلت أسعار أفرماكس على الطريق من إندونيسيا إلى الشرق عن المكاسب التي شوهدت في الشهر السابق، حيث انخفضت بنسبة 19 ٪.

وفي تجارة المنتجات الخام والمكررة، تظهر البيانات الأولية أن واردات الولايات المتحدة من النفط الخام وصلت إلى أعلى مستوى لها في ثلاث سنوات في يناير، بمتوسط 6.6 ملايين برميل في اليوم، وتراجعت صادرات الخام الأميركية إلى 3.6 ملايين برميل في اليوم في يناير، بعد أن بقيت عند حوالي 4 ملايين برميل في اليوم خلال الأشهر الثلاثة السابقة.

وسجلت واردات اليابان من النفط الخام أعلى مستوى لها في خمسة أشهر في ديسمبر، بمتوسط أقل بقليل من 3.0 ملايين برميل في اليوم. وسجلت واردات اليابان من المنتجات، بما في ذلك غاز البترول المسال، أعلى مستوى لها في 11 شهرًا في ديسمبر، مدفوعة بتدفقات وقود التدفئة. واستقرت واردات الصين من الخام في ديسمبر، بمتوسط 11.4 مليون برميل في اليوم.

وظلت واردات الصين من الخام الروسي دون تغيير على نطاق واسع، في حين شوهدت زيادات قوية على أساس شهري من ماليزيا والإمارات العربية المتحدة والعراق، وزادت صادرات المنتجات من الصين في ديسمبر لتصل إلى أعلى مستوياتها منذ أبريل 2020، مع زيادة حادة في تدفقات البنزين ووقود الغاز ووقود الطائرات.

وكانت واردات الهند من النفط الخام مستقرة على نطاق واسع شهريًا في ديسمبر، حيث بلغ متوسطها 4.6 ملايين برميل في اليوم. واستمرت واردات الهند من المنتجات في الارتفاع في ديسمبر لتصل إلى أعلى مستوى لها في 22 شهرًا عند 1.2 مليون برميل في اليوم، حيث فاقت القفزة في تدفقات زيت الوقود الانخفاضات في البنزين وغاز البترول المسال.

وارتفعت صادرات المنتجات الهندية بنسبة 31 ٪ على أساس شهري إلى أعلى مستوى لها في تسعة أشهر، مع تحقيق مكاسب عبر البرميل، وتظهر التقديرات أن واردات منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية من النفط الخام مستقرة على نطاق واسع على أساس سنوي في يناير، على الرغم من الانخفاض الحاد في تدفقات خطوط الأنابيب، في حين كانت صادرات المنتجات المكررة أعلى خلال نفس الفترة.

النفط يستقر منخفضاً 4 ٪ مع ارتفاع الدولار والمخزونات البترولية

الجبيل الصناعية - إبراهيم الغامدي

الرياض

استقر النفط على انخفاض قدره دولارين للبرميل في إغلاق يوم الجمعة، وأنهى الأسبوع على انخفاض ملحوظ، حيث يخشى المتعاملون من أن رفع أسعار الفائدة الأميركية في المستقبل قد يؤثر على الطلب ويقلقون من مؤشرات متزايدة على وفرة معروض النفط والوقود.

وحذر مسؤولون في الاحتياطي الفيدرالي من أن الزيادات الإضافية في تكاليف الاقتراض ضرورية لكبح التضخم. ورفعت المعنويات الدولار الأميركي، مما جعل النفط أكثر تكلفة لحاملي العملات الأخرى.

وأغلقت العقود الآجلة لخام برنت متراجعة 2.14 دولار أو 2.5 بالمئة إلى 83.00 دولارا للبرميل، منخفضة 3.9 بالمئة على أساس أسبوعي، وأغلق خام غرب تكساس الوسيط منخفضًا 2.15 دولار أو 2.7 ٪ إلى 76.34 دولارًا، منخفضًا 4.2 ٪ عن تسوية يوم الجمعة الماضي.

وفي التحليل الفني الأسبوعي لنفط خام غرب تكساس الوسيط، كان هناك تحرك ذهابًا وإيابًا خلال أسبوع التداول، ولكنه انتهى به الأمر في النهاية إلى الانخفاض. ومع ذلك، من المرجح أن يستمر السوق في رؤية الكثير من السلوك الصاخب، مع توقف المتوسط المتحرك لمدة 200 أسبوع حول مستوى 73 دولارًا.

كما تراجعت أسواق برنت أيضًا، وتسعى للخروج من متوسطين متحركين، وهما المتوسط المتحرك لـ50 أسبوعًا والمتوسط المتحرك لـ200 أسبوعًا أدناه. بشكل عام، هذا سوق سيتبع السوق الآخر، لذلك إذا رأينا السوق يخرج من هذا المربع، فيمكن رؤية حركة أكبر بكثير. في هذه المرحلة، ننزل إلى المستوى 70 دولارًا، أو إذا انطلقنا في الاتجاه الصعودي، فيمكننا الذهاب إلى المستوى 100 دولار، مع الوضع في الاعتبار أن خام برنت أكثر عرضة للضغوط العالمية من خام غرب تكساس الوسيط في بعض الأحيان.

وقال ستيفن برينوك من بي في إم للسمسرة النفطية إن منتجي النفط الروس يتوقعون الحفاظ على الكميات الحالية من صادرات النفط الخام، على الرغم من خطة الحكومة لخفض إنتاج النفط في مارس، وأظهرت أحدث بيانات للإمدادات الأميركية أن مخزونات الخام في الأسبوع المنتهي في العاشر من فبراير ارتفعت 16.3 مليون برميل إلى 471.4 مليون برميل، وهو أعلى مستوى لها منذ يونيو 2021.

وقال بوب يوجر، مدير العقود الآجلة للطاقة في ميزوهو: «لأن تخزين النفط بلغ أعلى مستوى له منذ 19 شهرًا، فإن المصافي ستمتد إلى موسم التحول لأطول فترة ممكنة»، وقالت شركة خدمات الطاقة بيكر هيوز يوم الجمعة إن عدد منصات النفط والغاز، وهو مؤشر مبكر للإنتاج المستقبلي، انخفض بواقع واحد إلى 760 في الأسبوع المنتهي في 17 فبراير. وعلى الرغم من انخفاض عدد الحفارات هذا الأسبوع، قالت بيكر هيوز إن العدد الإجمالي لا يزال يرتفع 115، أو 18 ٪، خلال هذا الوقت من العام الماضي.

وجاء بعض الدعم من تحركات هذا الأسبوع من قبل وكالة الطاقة الدولية، ومنظمة البلدان المصدرة للنفط، أوبك اللتين رفعتا توقعاتهما لنمو الطلب العالمي على النفط هذا العام، مستشهدين بتوقعات بزيادة الطلب الصيني. واتسع الفارق بين خام غرب تكساس الوسيط والمعايير الأخرى مع تضافر العديد من العوامل الهبوطية في الولايات المتحدة لدفع الأسعار إلى الانخفاض، حيث أدى ارتفاع مخزونات النفط الخام وإصدار آخر من احتياطي البترول الاستراتيجي إلى دفع المؤشر الأميركي هبوطيًا.

وأدى إصدار هذا الأسبوع من البيانات الاقتصادية القوية في الولايات المتحدة والدليل على سوق العمل الضيق إلى إضافة بعض الضغط الكلي على أسعار النفط أيضًا، مما زاد من المخاوف من أن ارتفاعات الاحتياطي الفيدرالي قد تستمر لفترة أطول، ونتيجة لهذه التطورات الهبوطية، تراجع خام غرب تكساس الوسيط إلى ما دون 76 دولارًا يوم الجمعة.

في وقت، يقدر المحللون أن واردات الصين من النفط الخام سترتفع بمقدار 0.5-1.0 مليون برميل في اليوم هذا العام لتصل إلى 11.8 مليون برميل في اليوم، وهو أعلى مستوى جديد على الإطلاق، مما يعكس التراجع السنوي في عام 2022 ويطلق عمليات التكرير المحلية.

ومع تصعيد الاتحاد الأوروبي للضغط لحظر جميع مبيعات السيارات التي تعمل بالوقود الأحفوري بحلول عام 2035، صعدت إيطاليا من معارضتها للموعد النهائي الذي اقترحته بروكسل، قائلة إن التحول السريع سيكون «انتحارًا» و«هدية» لصناعة السيارات الصينية.

من جهتها حذرت شركات قطاع الطاقة من نفقات بمليارات الدولارات إذا توقع البيت الأبيض أن اللوائح المقترحة من وكالة حماية البيئة لخفض الضباب الدخاني والتلوث الناجم عن توليد الكهرباء، مع ادعاء شركة كيندر مورغان وحدها أنها ستحتاج إلى تعديل نحو 950 محركًا لخطوط الأنابيب بتكلفة 4.1 مليار دولار.

وبعد أربعة عشر عامًا من اكتشاف حقل فيتو البالغ 290 مليون برميل في اليوم في المياه العميقة لخليج المكسيك، بدأت شركة شل المشغلة لها الإنتاج التجاري هذا الأسبوع بهدف رفع الإنتاج إلى ذروته البالغة 100,000 برميل في اليوم في غضون عامين.

من جانبها، تريد ألمانيا الاستيلاء السريع على مصفاة روسية، حيث وبعد عدة أشهر من إقرار قانون أمن الطاقة لوضع مصفاة شويدت التي تديرها روسيا تحت وصاية الحكومة، تتطلع ألمانيا الآن إلى تغيير الفاتورة للسماح ببيع سريع دون تأميم مسبق.

ونظرًا لأن مخزونات وقود الطائرات الأميركية لا تزال منخفضة عند أدنى مستوى لها منذ 40 عامًا تقريبًا عند 36.5 مليون برميل، فإن ارتفاع نشاط طيران الركاب يرفع التكاليف لشركات الطيران حيث ارتفع متوسط سعر الكيروسين إلى 3.37 دولارات للغالون العام الماضي، أي ضعف ما كان عليه قبل الوباء.

وحذرًا من ارتفاع الأسعار، تفرض النرويج ضرائب على صادرات الطاقة. وبحسب ما ورد تخطط حكومة النرويج لفرض ضرائب على صادرات الكهرباء مع تصاعد الضغط على أوسلو لخفض أسعار الطاقة للمساعدة في تخفيف تكاليف المعيشة، بعد ذعر كبير في عام 2022 عندما أعاقت المستويات المنخفضة من خزانات المياه، عمليات توليد الكهرباء.

في حين، عادت شركات النفط الصينية العملاقة بتروتشاينا وسينوبك إلى شراء براميل روسية مخفضة

السعر بعد أن أدى الحد الأقصى لأسعار النفط في 5 ديسمبر إلى توقف لعدة أشهر، مع وجود العديد من الناقلات المحملة بخام الأورال الروسي في طريقها بالفعل.

وبحسب انفيستنق دوت كوم، انخفض النفط بنسبة 4 ٪ على مدار الأسبوع مع انخفاض القاع بعد فشل السعي وراء الصين، وبعد تحدي بناء النفط الخام الضخم في البداية الذي أبلغت عنه الحكومة الأميركية في سعيها وراء ما اعتقدوا أنه سيأتي بالطلب الصيني، استسلم السوق أخيرًا لشيء أكبر تتضمن بيانات متواصلة عن التضخم الزاحف، مصحوبة بدعوات للحصول على سعر مناسب للمشي لمسافات طويلة.

وقال إد مويا المحلل في منصة أواندا للتداول عبر الإنترنت: «أسعار الخام تنخفض مع وفرة الإمدادات وعودة مخاوف النمو العالمي». وأضاف»يشهد النفط ضغوط بيع ثابتة وسيكون الاختبار الحقيقي هو ما إذا كانت الأسعار يمكن أن تنخفض إلى ما دون مستوى 72 دولارًا للبرميل».

وقال مويا استقر خام غرب تكساس الوسيط المتداول في نيويورك، لشهر مارس على انخفاض يمثل أدنى مستوى له في أسبوعين تقريبًا. وعلى مدار الأسبوع، انخفض خام القياس الأميركي 4.4 بالمئة في ثلاثة من الأسابيع الأربعة الماضية، وخسر ما يقرب من 7 ٪ في هذا الامتداد.

واستقر سعر خام برنت المتداول في لندن لتسليم مارس على انخفاض هو أدنى مستوى منذ السادس من فبراير. وعلى مدار الأسبوع، انخفض مؤشر الخام العالمي بنسبة 4 ٪. مثل خام غرب تكساس الوسيط، انزلق برنت في ثلاثة من الأسابيع الأربعة الماضية، وخسر أكثر من 5 ٪ في تلك الفترة.

وقال جون كيلدوف، الشريك في صندوق التحوط بشأن الطاقة في أجين كابيتال، نيويورك: «يجب أن نتذكر أن الاقتصاد ينتصر على كل شيء وهناك تهديد متجدد من التضخم». وقال كيلدوف «لذا، فإن القاع يتراجع أخيرًا من سوق النفط كما كان ينبغي أن يكون بعد ذلك البناء الضخم»، في إشارة إلى زيادة مخزون النفط الخام بمقدار 16.3 مليون برميل التي أبلغت عنها يوم الأربعاء إدارة معلومات الطاقة الأميركية للأسبوع المنتهي في 10 فبراير.

كان البناء هو رابع أكبر بناء تم الاستشهاد به من قبل إدارة معلومات الطاقة في تاريخه في الإبلاغ عن العرض / الطلب على النفط في الولايات المتحدة. جاء ذلك بعد زيادة الأسبوع السابق البالغة 2.4 مليون برميل، ويمثل الأسبوع الثامن على التوالي من ارتفاع المخزونات التي أضافت ما يقرب من 51 مليون برميل للإمدادات.

لقد أصيب المتداولون في معظم الأصول الخطرة -باستثناء ربما تلك الموجودة في النفط- بالفزع طوال الأسبوع بنقطة بيانات واحدة بعد الإشارة إلى ارتفاع التضخم بعناد على الرغم من رفع الاحتياطي الفيدرالي لأسعار الفائدة لمدة عام.

وأفادت وزارة العمل يوم الخميس أن أسعار الجملة الأميركية، وهي أحد المحددات الرئيسة للتضخم، ارتفعت بأعلى مستوياتها في سبعة أشهر في يناير. كان ذلك بعد تقرير يوم الثلاثاء عن أسعار المستهلكين من الوزارة والذي أشار مرة أخرى إلى تضخم أكثر من المتوقع.

منذ ظهور البيانات المحدثة عن التضخم، كان مسؤولو الاحتياطي الفيدرالي يستعدون لفترة طويلة من أسعار الفائدة المرتفعة، بما في ذلك العودة إلى زيادة 50 نقطة أساس في مارس، قائلين إن التضخم الزاحف يجعل مقدار 25 نقطة أساسًا للبنك المركزي المتفق عليه هذا الشهر لا يمكن الدفاع عنه.

وقالت ميشيل بومان محافظ بنك الاحتياطي الفيدرالي يوم الجمعة «نحن بحاجة إلى مواصلة رفع أسعار الفائدة حتى نرى المزيد من التقدم». ووافق رئيس مجلس الاحتياطي الفيدرالي في ريتشموند، توم باركين، على هذا الرأي، قائلاً إن السيطرة على التضخم تتطلب المزيد من الزيادات في أسعار الفائدة.

جاءت تعليقات بومان وباركين في أعقاب المزيد من التحذيرات بشأن أسعار الفائدة في وقت سابق من الأسبوع من مسؤولين آخرين في البنك المركزي. وقالت لوريتا ميستر، رئيسة مجلس الاحتياطي الفيدرالي في كليفلاند، يوم الجمعة إن أسعار الفائدة الأميركية بحاجة إلى الارتفاع إلى أكثر من 5 ٪ والبقاء هناك لفترة طويلة من أجل خفض التضخم بشكل ملموس.

أسعار النفط تواجه ضغوطا هبوطية .. البيانات الاقتصادية أكثر تأثيرا من أرقام العرض والطلب

أسامة سليمان من فيينا

الاقتصادية

سجلت أسعار النفط الخام خسائر أسبوعية حادة في ختام الأسبوع الماضي، حيث تراجع خام برنت بنحو 2.5 في المائة والخام الأمريكي بنحو 3.9 في المائة وسط مخاوف من مستقبل السياسة النقدية لدى الاحتياطي الفيدرالي.

وفي هذا الإطار، ذكر تقرير «ريج زون» النفطي الدولي، أن أسعار الخام حققت أطول سلسلة من الخسائر اليومية هذا العام مع إشارات متشددة من مسؤولي الاحتياطي الفيدرالي زادت من المخاوف بشأن المخزونات.

وأشار التقرير إلى أن الزيادة الكبيرة في مخزونات الولايات المتحدة والمشاعر الأوسع في الابتعاد عن المخاطرة التي أثارتها احتمالية استمرار رفع أسعار الفائدة من جانب بنك الاحتياطي الفيدرالي أثرت كثيرا في النفط الخام في ختام تعاملات الأسبوع.

ولفت إلى أن الضغوط الهبوطية تفاقمت بسبب خطة الحكومة الفيدرالية لمواصلة سحب الاحتياطي البترولي الاستراتيجي للبلاد، حيث من المقرر إطلاق 26 مليون برميل إضافي في السوق، مشيرا إلى أن بقاء النفط عالقا في نطاق ضيق منذ أوائل كانون الأول (ديسمبر) الماضي مع التأثر بتوقعات استهلاك قوي في الصين، في مقابل اندفاع الاقتصاد الأمريكي نحو الركود تحت وطأة زيادات الاحتياطي الفيدرالي.

ونقل التقرير عن بنك «جولدمان ساكس»، أن تجدد تجارة النفط المحدودة النطاق يتسبب في أن تصبح السوق حذرة وسط تطلع لنمو الاستثمارات النفطية استجابة لمستوى الأسعار الملائم في الفترة الراهنة.

من جانب آخر، ذكر تقرير «أويل برايس» النفطي الدولي، أن العقود الآجلة لخام غرب تكساس الوسيط الأمريكي انخفضت بعد التخلي عن المكاسب السابقة، حيث ساعد على الحد من الأسعار ارتفاع الدولار،

ذي تعزز بعد أن أشارت تقارير اقتصادية جديدة إلى أن الاحتياطي الفيدرالي سيضطر إلى رفع أسعار الفائدة لفترة أطول مما كان متوقعا في السابق.

ولفت إلى أن البائعين تأثروا أيضا بالبناء الهائل في مخزونات النفط الخام الأمريكية التي تم الإعلان عنها الأربعاء الماضي، على الرغم من أن احتمالات انتعاش الطلب الصيني من المحتمل أن تعوض هذه الانخفاضات في وقت يتتبع فيه التجار التقارير الاقتصادية الأمريكية أيضا عن كثب.

وأوضح التقرير أن تقلبات الأسعار في السوق النفطية في الأسبوع الماضي عادت بقوة، ويرجع ذلك إلى أن السوق أصبحت تعتمد على البيانات الاقتصادية وليس فقط على أرقام العرض والطلب التقليدية وتحديدا البيانات الاقتصادية الأمريكية التي لها تأثير قوي في سياسة بنك الاحتياطي الفيدرالي.

ولفت إلى أن البيانات الاقتصادية تشير إلى أن مجلس الاحتياطي الفيدرالي يجب أن يواصل رفع أسعار الفائدة أو المخاطرة بفقدان السيطرة على التضخم، بينما يعزز الدولار وضعه مشيرا إلى أن زيادة المخاوف بشأن الركود من شأنها أيضا أن تحد من الطلب العالمي.

وذكر التقرير أن إعادة فتح المصافي الصينية وبدء تشغيل المصافي الجديدة سترفع واردات النفط الخام في أكبر مستورد في العالم إلى مستوى قياسي هذا العام إلى أنه يمكن أن تزيد واردات الصين من الخام إلى متوسط يصل إلى 11.8 مليون برميل يوميا هذا العام لترتفع بما يراوح بين 500 ألف برميل يوميا ومليون برميل يوميا، وهذا من شأنه أن يعكس التراجع في 2021 و2022 ويتجاوز الرقم القياسي البالغ 10.8 مليون برميل في اليوم في واردات النفط الخام السنوية بدءا من 2020.

وتوقع أن تؤدي إعادة الافتتاح في الصين إلى قفزة في الطلب على البنزين ووقود الطائرات، بينما من المتوقع أيضا أن يرتفع الطلب على الديزل بسبب النمو الاقتصادي ونمو تشييد البنية التحتية، مشيرا إلى أن مصافي التكرير الصينية ترفع معدلات الاستخدام بسبب انخفاض تكلفة الخام وزيادة الطلب بعد إعادة الافتتاح.

وسلط التقرير الضوء على بدء الصين أيضا هذا العام تشغيل مصفاتين جديدتين بطاقة مجمعة لمعالجة 520 ألف برميل يوميا من الخام، ما من شأنه أيضا أن يؤدي إلى ارتفاع الواردات، مشيرا إلى أن عدم اليقين بشأن حصص تصدير الوقود في المستقبل هو عامل يعيق التوقعات.

وأبرز تأكيد وكالة الطاقة الدولية أن الطلب العالمي على النفط من المقرر أن يرتفع بمقدار مليوني برميل يوميا هذا العام مدفوعا بنمو الاستهلاك الصيني بعد إعادة الافتتاح، حيث رفعت تقديراتها لنمو الطلب في 2023 بمقدار مائة ألف برميل يوميا عن توقعات الشهر الماضي.

ونوهت الوكالة إلى أن الطلب الصيني المتزايد على النفط - مع نمو بلغ 900 ألف برميل يوميا هذا العام – حيث من المرجح أن تهيمن بقية منطقة آسيا والمحيط الهادئ على النمو العالمي، مشيرا إلى أن الصين تمثل ما يقرب من نصف الزيادة المتوقعة البالغة مليوني برميل في اليوم هذا العام مع استعداد الدول المجاورة أيضا للاستفادة، بعد أن تخلت بكين عن سياساتها الخاصة بعدم انتشار كوفيد.

ورأى التقرير أن الفجوة تتسع بين خام غرب تكساس الوسيط ومعايير النفط الخام العالمية الأخرى، حيث أدى ارتفاع مخزونات النفط الخام وإصدار آخر من احتياطي البترول الاستراتيجي إلى دفع المؤشر الأمريكي هبوطيا، كما أدى إصدار هذا الأسبوع من البيانات الاقتصادية القوية في الولايات المتحدة والمؤشرات إلى سوق العمل الضيقة إلى إضافة بعض الضغط الكلي على أسعار النفط أيضا، ما زاد من المخاوف من أن ارتفاعات الاحتياطي الفيدرالي قد تستمر فترة أطول.

وأضاف التقرير أنه نتيجة لهذه التطورات الهبوطية تراجع خام غرب تكساس الوسيط إلى ما دون 76 دولارا في ختام الأسبوع الماضي، مشيرا إلى تقدير المحللين أن واردات الصين من النفط الخام سترتفع بمقدار 0.5-1.0 مليون برميل في اليوم هذا العام لتصل إلى 11.8 مليون برميل في اليوم، وهو أعلى مستوى جديد على الإطلاق، ما يعكس التراجع السنوي في 2022 ويطلق عمليات التكرير المحلية بعد معاناة طوال أعوام مع سياسة صفر كوفيد.

من ناحية أخرى، وفيما يخص الأسعار في ختام الأسبوع الماضي، تراجعت أسعار النفط عند تسوية تعاملات

الجمعة، مسجلة خسائر أسبوعية حادة وسط مخاوف من مستقبل السياسة النقدية لدى الاحتياطي الفيدرالي. وعند التسوية تراجعت العقود الآجلة لخام برنت بنحو 2.5 في المائة، إلى 83 دولارا للبرميل، مسجلة خسائر أسبوعية 3.9 في المائة.

كما انخفضت العقود الآجلة للخام الأمريكي 2.7 في المائة، مسجلة 76.34 دولار للبرميل، ليتكبد الخام خسائر أسبوعية بنحو 4.2 في المائة.

من جانب آخر، انخفض العدد الإجمالي لمنصات الحفر النشطة في الولايات المتحدة بمقدار 1 هذا الأسبوع، حيث تراجع إجمالي عدد الحفارات إلى 760 هذا الأسبوع - 115 منصة أعلى من عدد الحفارات هذه المرة في 2022 و315 منصة أقل من عدد الحفارات في بداية 2019 قبل انتشار الوباء.
وأشار تقرير «بيكر هيوز» الأمريكي الأسبوعي عن أنشطة الحفر إلى انخفاض الحفارات النفطية في الولايات المتحدة بمقدار 2 هذا الأسبوع إلى 607 بعد زيادة بمقدار 10 في الأسبوع السابق، كما زادت حفارات الغاز بمقدار 1 لتصل إلى 151 في حين بقيت الحفارات المتنوعة على حالها عند 2، وظل عدد الحفارات في حوض بيرميان وإيجل فورد كما هو.

ولفت التقرير إلى بقاء إنتاج النفط الخام في الولايات المتحدة على حاله عند 12.3 مليون برميل يوميا في الأسبوع المنتهي في 10 شباط (فبراير)، وذلك وفقا لآخر تقديرات إدارة معلومات الطاقة الأسبوعية، حيث زادت مستويات الإنتاج في الولايات المتحدة 700 ألف برميل يوميا مقارنة بالعام الماضي.

أول طراز ضمن مجموعة مركبات 'كاديلاك' المستقبلية الكهربائية بالكامل

الرياض

يتميّز مستقبل السيارات بأنه سيكون متمحوراً حول الطاقة الكهربائية. فوفقاً لدراسة من شركة الاستشارات الإدارية 'ماكينزي' للعام 2022، ستكون المركبات الكهربائية العاملة ببطاريات (BEV) مسيطرة ضمن كافة الفئات الفخمة بحلول العام 2031. وعلى الصعيد الدولي، فإن أكثر من 70 بالمئة من المالكين الحاليين للسيارات الراقية والفخمة بمحرّكات احتراق داخلي (ICE) مستعدّون للانتقال إلى استعمال مركبات كهربائية عند شرائهم للسيارات في المرّة القادمة.

وتماشياً مع التحوُّل الحاصل دولياً نحو اعتماد سُبُل التنقُّل الأخضر، تنشط الدول في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا بالتشجيع على تبنّي المركبات الكهربائية. وعلى سبيل المثال، تتطلّع 'رؤية السعودية 2030' لجعل 30 بالمئة من وسائل النقل في الرياض كهربائية مع نهاية العقد الجاري. وعليه، تلتزم 'كاديلاك' بدعم التحوُّل المستمر لنظام النقل في المملكة عبر المساعَدة بضمان جهوزية البِنية التحتية اللازمة والدفع باتجاه المزيد من التبنّي لهذا الأمر بين أوساط العملاء.

إن 'كاديلاك' تشهد حالياً مرحلة تحوُّل بارزة، إذ دخلت العقد الزمني الجاري كعلامة تجارية متميّزة لمركبات محرّكات الاحتراق الداخلي، وهي تهدف لإنهاء هذا العقد مع مجموعة كاملة من المركبات الكهربائية الحديثة. فهي كعلامة تجارية معروفة بابتكاراتها المتطوّرة والأولى من نوعها بقطاع السيارات، وبالتالي فإنها تخطّط للارتقاء بفئة المركبات الكهربائية الفاخرة وإرساء معايير جديدة عبر مجموعتها من المركبات الكهربائية الجديدة المشوّقة التي ترتكز على أكثر من 12 عقداً من التطوُّرات التقنية العالية والحِرَفية التصميمية الراقية.

بالنظر إلى الناحية التصميمية، نرى أن 'كاديلاك' تتصوّر العملية كنفق متكامل، إذ يبدأ المصمّمون العمل من نطاق عريض وواسع مع مئات الرسومات والمواضيع المختلفة. ومن هناك، يباشرون بانتقاء المواضيع لحين الوصول إلى التصميم النهائي. وهم لا يعملون باستمرار على تنقية التصميم المختار فحسب، بل

يقومون بإدراج العديد من المعايير الأخرى أيضاً بهذا المجال، ومنها الهندسة العامّة للسيارة ومكِّنات التصنيع وخصائص السلامة. ومع الاقتراب أكثر من نهاية النفق، تضيق الخيارات وتصبح العناصر أقل بالطبع – فبينما يتعامل المصمِّمون في البداية مع أبعاد بالأقدام أو البوصات، يصل الأمر بهم في النهاية لمناقَشة العناصر التي تُقاس بالميليمترات. ويُشار إلى أنه خلال تصميم 'ليريك'، كان الهدف ابتكار شيء جديد وأيقوني بالفعل ليس له مثيل على الطريق اليوم، لكن في الوقت ذاته يتم التعرُّف عليه مباشرة أنه من 'كاديلاك'.

فهناك صورة نمطية من الفخامة والتطوُّر متلازمة دوماً مع امتلاك سيارة 'كاديلاك'، ولطالما ارتبطت هذه الصورة بعملاء العلامة التجارية على مر السنين. وإلى جانب مجموعة المنتَجات، ساهمت صورة العلامة التجارية هذه بصياغة علاقة أعمق مع عشّاقها استمرّت على مدى الزمن. وفي ظل التطوُّر الدائم الذي تعيشه 'كاديلاك'، من الضروري أيضاً أن تعكس هويتها الصورية هذا التحوُّل وأن تلقى الصدى مع الجيل المستقبلي من مالكي 'كاديلاك'. هذا العُرف الجديد يتجسّد بوضوح في تصميم 'ليريك'، المركبة الكهربائية الأولى من العلامة التجارية والمقرَّر أن تصل إلى المملكة العربية السعودية وباقي المنطقة هذه السنة، وستتبعها خمس مركبات أخرى حتى العام 2025.

تُمثِّل 'ليريك' التكامُل الأجمل بين التصميم والتقنية التي تجعل العملاء يشعرون وكأنهم ينطلقون نحو المستقبل. فالمظهر الخارجي والداخلي للمركبة يتألّق عبر خطوط طويلة وأنيقة غير منقطعة مع نفحة مستقبلية واضحة. وبالواقع، يُعدّ الشبك الكريستالي الأسود المتميّز لمركبة 'ليريك' من بين الأمثلة الأكثر بروزاً على تعبير 'كاديلاك' المقبل عن تصاميم العلامة التجارية.

من ناحية التصميم الداخلي، كانت الطبيعة مصدر إلهام كبير. فلقد استلهم المصمِّمون الأنماط من أكواز الصنوبر ولحاء الأشجار لابتكار خامات ونقوش أخّاذة حول أدوات التحكُّم الداخلية. وعند تصميم ديكور الباب المنار خلفياً والمقصوص بالليزر، سعى المصمِّمون كي يعكسوا مظهر أشعة الشمس من بين الأشجار وأوراقها. ولقد جرى دمج كل المكوّنات بشكل فنّي بديع، مع إلغاء مظهر الخطوط الفاصلة بين التقنيات والديكورات والإنارة التي تتألّق عبر المصابيح العمودية الأولى فعلياً بقطاع السيارات.

تنتقل 'ليريك' بحِرفية التصميم الجميل لدى 'كاديلاك' إلى عصر المركبات الكهربائية. وفي الواقع، من بين أبرز مزايا منصّة المركبات الكهربائية هي انتفاء الحاجة لنفق مجموعة نقل الحركة. هذا الأمر سمح لفريق تصميم 'كاديلاك' الاستفادة من مساحة تكون عادة مليئة بالقطع المرتبطة بالمحرّك وإعادة تصميمها من جديد، وهو بالتالي ما يعبّر عن تركيز تصميم 'كاديلاك' على كل ناحية من السيارة. وعند التعامُل مع التصميم الداخلي، يظهر بوضوح أن المقصورة المفتوحة والرحبة تمنح دوماً شعوراً بالراحة، كما أنها توقظ إحساساً بالانسيابية.

علاوة على هذا، ركّز المصمِّمون أيضاً على الاستفادة للحد الأقصى من المساحة لتمكين المزيد من العملانية وتعزيز القدرة التخزينية. ضمن هذا السياق، قاموا بابتكار كونسول كابولي التصميم يساهم بإبقاء القطع العملية مثل حاملات الأكواب، شواحن الهواتف وأدوات التحكُّم ضمن المتناوَل. ولقد ابتكر المصمِّمون تحت الكونسول العُلوي كونسولاً سُفلياً كبيراً مفتوحاً للتخزين مع لمسات نهائية بديعة، شاملة كروم 'غالفانو' ومواداً بألوان مكمِّلة معاكسة تم قطعها وحياكتها بحِرَفية مع أنماط تطريزية جميلة. أما الجوهرة في التاج، من ناحية التقنية والتصميم على حد سواء، فهي شاشة LED المتطوّرة المائلة الفريدة حجم 33 بوصة – وهي أول شاشة بنمط حر ضمن قطاع السيارات.

تعي 'كاديلاك' جيداً أن الحلول الذكية التي تُقدَّم للعملاء هي وليدة مصاعب كانت تُواجَه في السابق، وهذا قد جعل المعلومات المستمَدة من العملاء والخبرات التي يعيشونها أجزاء أساسية من عملية التصميم. فعلى سبيل المثال، ومن خلال التناقُش مع عملائها، تبيَّن للعلامة التجارية أن وجود منطقة مخفية لحفظ المقتنيات القيّمة مثل الهواتف، المجوهرات أو النظارات الشمسية هي من الأشياء التي يرغب بها العملاء. وهذا بالتالي ولّد فكرة تصميم درج قابل للفتح في وسط لوحة القيادة لوضع هكذا مقتنيات. والأمر ذاته ينطبق على منطقة التخزين الكبيرة المفتوحة في الكونسول السُّفلي. وهذا ليس كل شيء، إذ توفر 'ليريك' أيضاً منطقة مخصَّصة لوضع الجزادين أو الحقائب الكبيرة، وهي ميّزة مرغوبة جداً بين أوساط العملاء.

يشكّل إطلاق 'كاديلاك ليريك' بداية رحلة جديدة رائعة ستساهم بشكل كبير بصياغة مستقبل التنقُّل الفاخر. والجدير ذكره أن التصميم المتطوّر والمستقبلي لهذه المركبة الرياضية متعدّدة الاستعمالات الكهربائية الفخمة سيحدّد اللغة المعتمَدة في هذا الفصل المشوّق الجديد.

«كابسارك» يناقش تعزيز زخم الاستثمار في مشاريع احتجاز الكربون واستخدامه وتخزينه

الاقتصادية

بحث مركز الملك عبدالله للدراسات والبحوث البترولية «كابسارك» سبل تعزيز زخم الاستثمار في مشاريع احتجاز الكربون واستخدامه وتخزينه للوصول إلى الحياد الصفري.

جاء ذلك خلال حلقة النقاش الثانية حول تقنيات إدارة الكربون عقدها «كابسارك» بالتعاون مع منتدى الطاقة الدولي ومنتدى الطاقة النظيفة.

وأكد فهد العجلان، رئيس مركز الملك عبدالله للدراسات والبحوث البترولية، خلال كلمته الافتتاحية أن نشر وتعزيز تقنيات احتجاز الكربون وتخزينه من خلال تحفيز وتيرة الاستثمار في هذه المشاريع خلال الأعوام المقبلة ضرورة للوصول إلى الحياد الصفري، إذ يحتاج العالم إلى نموذج جديد لجذب المستثمرين لدعم المبادرات والمشاريع في تقنيات احتجاز الكربون واستخدامه وتخزينه، وتسمح تلك الحلقات والورش للخبراء بتبادل المعرفة والعمل على إيجاد حلول لتطوير تقنيات إدارة الكربون.

من جهته، قال الأمين العام لمنتدى الطاقة الدولي جوزيف ماكمونجل: ينبغي أن نجعل هذا العام عام تقنيات احتجاز الكربون واستخدامه وتخزينه، وذلك من خلال تحفيز التعاون لتطوير الاستثمار في هذه التقنيات.

بدوره، أشار فاتح يلماز، الخبير في برنامج المناخ والاستدامة في «كابسارك»، إلى أن دراسة حديثة للوكالة الدولية للطاقة صنفت تقنيات احتجاز الكربون واستخدامه وتخزينه ضمن سبع ركائز مهمة للوصول إلى الحياد الصفري بحلول 2050، إذ إننا بحاجة إلى الوصول لقدرة احتجاز وتخزين ثمانية ملايين طن من غاز ثاني أكسيد الكربون بحلول 2050.

وأشار يلماز إلى أن حجم الاستثمار في مشاريع احتجاز الكربون واستخدامه وتخزينه كان يراوح من 2 إلى 3

مليارات دولار سنويا حتى 2022، ولكن العام الماضي شهد قفزة في معدل الاستثمارات في القطاع، حيث وصل إلى 6.4 مليار دولار، مشيرا إلى أن الحاجة موجودة للاستثمار في الهيدروجين النظيف.

ويعد مركز الملك عبدالله للدراسات والبحوث البترولية مركز استشارات بحثيا يسعى إلى تقديم أفضل التحليلات والاستشارات وإجراء البحوث التطبيقية، التي تهدف إلى دعم منظومة الطاقة في المملكة. وقد نشر المركز أكثر من 700 ورقة بحثية تناولت عدة موضوعات بدءا من سياسة التغير المناخي والحوكمة وصولا إلى الطاقة والتنويع الاقتصادي.

يشار إلى أن منتدى الطاقة الدولي من أكبر المنظمات التي تجمع وزراء الطاقة في العالم، ويشارك فيه عدد من الجهات الفاعلة والدولية، ونحو 71 دولة منتجة ومستهلكة للطاقة، أما منتدى الطاقة النظيفة CEM الذي أنشئ في عام 2010، بعضوية 25 دولة، إضافة إلى الاتحاد الأوربي، فهو منتدى عالمي رفيع المستوى لتعزيز السياسات والبرامج التي تقدم تقنيات الطاقة النظيفة، وتبادل أفضل الممارسات، وتشجيع الانتقال إلى اقتصاد عالمي للطاقة النظيفة لجميع المصادر.

صادرات النفط العراقية مرشحة لبلوغ 3.5 مليون برميل يوميا

الاقتصادية

رجح مسؤول كبير بقطاع النفط العراقي أن تصل مستويات صادرات النفط الخام العراقية للشهر الحالي عند سقف ثلاثة ملايين و500 ألف برميل يوميا.

وقال عبدالباقي خلف، مستشار وزارة النفط العراقية للصحافيين خلال مشاركته في فعاليات مؤتمر النفط والغاز الثاني في العراق أمس إن معدلات إنتاج الخام العراقية تبلغ حاليا أربعة ملايين و500 ألف برميل يوميا.

وذكر أن «أسعار النفط في السوق العالمية شهدت تقلبات جراء الأوضاع الدولية وعلينا توفير التمويل لدعم مشاريع الصناعة النفطية في البلاد»، وفقا لـ«الألمانية».

وأضاف أن العراق تمكن خلال الأعوام الماضية من مضاعفة مستويات إنتاج النفط الخام والوصول إلى مستوى إنتاج بلغ حاليا أربعة ملايين و500 ألف برميل يوميا، فضلا عن أن الحكومة تعتزم الشروع في تنفيذ الجولة الخامسة لتراخيص تطوير عدد من الحقول النفطية والغازية والرقع الاستكشافية الحدودية بالتعاون مع شركات أجنبية لدعم زيادة الإنتاج.

وذكر أن وزارة النفط تعمل، وفق خطوات مدروسة في مجال إنتاج الغاز من خلال مشاريع عملاقة بالتعاون مع شركات عالمية أبرزها توتال الفرنسية، فضلا عن مشاريع أخرى.

وأوضح المسؤول العراقي أن بلاده قطعت خطوات متقدمة في مجال بناء عدد من المصافي الجديدة لتكرير النفط الخام، أبرزها مصفاة كربلاء بطاقة 140 ألف برميل يوميا، وكذلك في الديوانية وكركوك وميسان.

وقال إن وزارة النفط ستعمل على تحقيق إنتاج يصل إلى ستة ملايين برميل يوميا من النفط الخام

فـي غضـون أعـوام فـي إطـار خطة مسـتقبلية تهـدف أيضا إلـى إيقاف حرق الغاز بشـكل كامـل في غضون 2026. وسيناقش المؤتمر على مدى يومين عددا من البحوث والدراسات في مجال النفط والغاز والصناعات الهيدروكربونية وإنتاج الطاقة وتحويل مشـاريع الطاقة.

وفي سـياق متصل، جدد محمد شـياع السوداني، رئيس الوزراء العراقي أمس، عزم الحكومة العراقية على التعـاون مع شـركة سـيمنس الألمانيـة للطاقة والاسـتفادة من خبراتهـا المتراكمة في مجـال تطوير قطاع الكهرباء في العراق.

وقال السوداني، خلال اجتماعه في مقر إقامته بمدينة ميونخ الألمانية، بالرئيس التنفيذي لشركة سيمنس الألمانية للطاقة رستيان بروخ، على هامش المشاركة مؤتمر ميونخ للأمن، إن «الحكومة العراقية انتهجت ضمن برنامجها الحكومي التعاقد مع شركات عالمية متخصصة لتطوير المنظومة الكهربائية»، حسب بيان للحكومة العراقية.

وأضـاف نعمـل علـى «فتح آفاق جديـدة وماضون لتقديم كل التسـهيلات اللازمة لإنجـاز متطلبات العمل». وشـهد اللقاء اسـتعراض تنفيذ مذكرة التفاهم بين وزارة الكهرباء وشـركة سيمنس الموقعة بين الطرفين في شهر يناير الماضي، التي تهدف إلى وضع خطة متكاملة لمنظومة الكهرباء في العراق من خلال إنشاء محطـات توليد جديـدة، وأعمال صيانة طويلة الأمد.

الهند .. شركة تابعة لسوفت بنك تستثمر 920 مليون دولار في السيارات الكهربائية

الاقتصادية

تعتزم شركة أولا إلكتريك المدعومة من مجموعة سوفت بنك استثمار 920 مليون دولار في تصنيع السيارات الكهربائية وبطارياتها في الولاية الواقعة في جنوب الهند، بحسب ما قالته حكومة ولاية تاميل نادو الهندية في بيان أمس.

ووفقا لـ»رويترز»، ستستثمر أولا 76.14 مليار روبية «920 مليون دولار» من خلال شركتيها أولا إلكتريك تكنولوجيز وأولا سيل تكنولوجيز بسبب الطلب المتزايد على السيارات الكهربائية في الهند.

وتجاوزت أرقام الإنتاج التراكمية للشركة 100 ألف سيارة في تشرين الثاني (نوفمبر)، وتعتزم الشركة إنتاج 140 ألف سيارة سنويا وتوظيف 3111 عاملا في تاميل نادو من خلال الاستثمار الجديد. وتصنع أولا بالفعل الدراجات البخارية الكهربائية في الولاية. وقالت أولا في سبتمبر أيلول إنها تسعى للتوسع في أمريكا اللاتينية ودول رابطة جنوب شرق آسيا (آسيان) ودول الاتحاد الأوروبي بعد دخول نيبال في بادئ الأمر.

وتتطلع تاميل نادو، التي تمثل ما يقرب من ثلث صادرات البلاد من السيارات، إلى زيادة تصنيع السيارات الكهربائية وألغت ضريبة الطرق ورسوم التسجيل ورسوم التصاريح للسيارات الكهربائية، وفقا لسياسة تم الكشف عنها هذا الأسبوع.

وكشفت تقارير صحافية أن شركة فولكسفاجن الألمانية تعتزم زيادة أسعار كل سيارات محركات الاحتراق في ألمانيا 4.4 في المائة في المتوسط. جاء ذلك، وفقا لما ذكرته وكالة أنباء «بلومبيرج» الخميس، استنادا إلى تقرير لصحيفة «أوتوموبيل فوخه» الاقتصادية المعنية بقطاع السيارات.

واقتبست الصحيفة في تقريرها من خطاب بعثت به «فولكسفاجن» إلى الموزعين. من جانبها، أكدت

«فولكسفاجن» لوكالة أنباء «بلومبيرج» أنها أرسلت خطابا للموزعين دون أن تحدد محتواه.

60 مليار ريال لتطوير حقل الجافورة

الدمام : عدنان الغزال

الوطن

فيما وصف النائب الأعلى للرئيس للموارد غير التقليدية في أرامكو السعودية، المهندس خالد العبدالقادر، مشروع تطوير حقل «الجافورة» للغاز غير التقليدي بـ«أحد أكبر المشاريع طموحًا في تاريخ أرامكو السعودية»، كشف خلال مشاركته في منتدى الاحساء الاقتصادي إبرام أرامكو، حتى يومنا في مشروع تطوير الجافورة الشامل، أكثر من 100 عقد بقيمة تتجاوز 16 مليار دولار أمريكي «60 مليار ريال سعودي» مع أكثر من 50 مقاولا رئيسا، وبلغت نسبة السعودة في عقود الخدمات والمقاولين ٪40، وإجمالي المحتوى المحلي يقدر بأكثر من ٪61، مع هدف الوصول إلى ٪70 بحلول عام 2025.

730 مليون ريال مشاريع الطرق

أضاف أن البنية التحتية للطرق، تتضمن استثمارات في الطرق بمنطقة الحقل: الطرق المعبدة 280 كيلومترا، جسرين «على طريق الأحساء- سلوى، وطريق الأحساء- العقير»، بإجمالي تكلفة مشاريع الطرق 730 مليون ريال، وفيما يخص حجم القوى العاملة في المشروع، لتصل إلى 35 ألف موظف في عام 2025م، وذلك بالتزامن مع المرحلة الأولى من المشروع، والبدء في المرحلة الثانية، لافتًا إلى أن أرامكو، أرست المقاولات لتطوير المشروع على شركات محلية، ومشاركة مقاولين ومزودي خدمات دوليين بخدمات متخصصة.

زيادة ٪50 في صناعات البتروكيمياويات

أوضح أن إجمالي الموارد تقدر بـ 200 تريليون قدم مكعبة قياسية من الغاز، ليكون أكبر غاز صخري غني بالسوائل في الشرق الأوسط، وأن الكميات المتوقع إنتاجها من الغاز الطبيعي بحلول 2030، تقدر بـ 2 مليار قدم مكعبة قياسية في اليوم، والمساهمة في توليد الكهرباء من الطاقة النظيفة، والاستغناء عن استخدام أكثر من 300 ألف برميل من النفط الخام يوميًا وتوفيرها للتصدير، والكمية المصاحبة من الإيثان 420 مليون قدم مكعبة قياسية في اليوم، والكمية المصاحبة من سوائل الغاز والمكثفات 630 ألف برميل

يوميًا، التي تشكل اللقيم الأساسي من قطاع البتروكيماويات، وبدوره، الإسهام في زيادة بأكثر من 50٪ من صناعات البتروكيماويات

الجدوى الاقتصادية

أبان العبدالقادر، أن هناك 3 بنود حققت الجدوى التجارية لبرنامج الموارد غير التقليدية، وتم إنجازها على أيدي شباب وشابات سعوديين، وهي خفض تكاليف حفر الآبار بنسبة 80٪، وذلك باتباع طرق حفر حديثة، ساهمت في الإسراع من عمليات الحفر، وخفضت من التكاليف، وخفض تكاليف التكسير الهيدروليكي 90٪، وزيادة إنتاجية الآبار 10 أضعاف.

«الطاقة»: نزع ملكية 9 أراض بمساحة 26.62 مليون م2 لدعم الكهرباء

عبدالرحمن المصباحي (جدة)

عكاظ

نزعت وزارة الطاقة في 9 قرارات أصدرتها أخيراً، ملكية عدد من الأراضي في 3 مناطق وهي: «الرياض، ومكة المكرمة، وتبوك»، لمصلحة شركة الكهرباء؛ بهدف تعزيز موثوقية الشبكة الكهربائية في تلك المناطق، وإنشاء محطات جديدة.

وبلغت مساحة الأراضي المقرر نزع ملكياتها 26.62 مليون متر مربع، وتضمنت قرارات وزير الطاقة الأمير عبدالعزيز بن سلمان أن تُبلِغ شركة الكهرباء الجهات المعنية لتسمية مندوبيها في كل من لجنة وصف وحصر العقارات، ولجنة تقدير تعويض العقارات، خلال مدة لا تزيد على 15 يوماً، وتتولى الشركة الدعوة إلى الاجتماعات، وإعداد المحاضر، واتخاذ الإجراءات اللازمة لمباشرة كل لجنة مهماتها.

وتضمن القرار إلزام شركة الكهرباء بإبلاغ أصحاب الحقوق على العقارات التي تقرر نزع ملكيتها بالتعويض المقدّر لهم، كما تبلّغ مالكي العقارات وشاغليها بوجوب إخلائها خلال مدة لا تقل عن 30 يوماً من تاريخ التبليغ بالإخلاء.

وستلزم الشركة بدفع تعويضات لأصحاب الحقوق وفقاً لقرار لجنة تقدير تعويض العقارات، وتتم إجراءات الصرف قبل التاريخ المحدد لإخلاء العقار، ولن يُسلّم مبلغ التعويض لصاحبه إلا بعد تسليم العقار، وتوثيقه بواسطة كاتب العدل أو المحكمة، ويُصرف التعويض خلال سنتين من تاريخ صدور قرار الموافقة بالبدء في إجراءات نزع الملكية.

وتضمن القرار السماح لأصحابها بالتظلم أمام ديوان المظالم من قرارات اللجان خلال 60 يوماً من تاريخ إبلاغهم بالقرار، وسيتم نشر القرار في صحيفتين من الصحف اليومية التي توزّع في المنطقة، كما تلصق

صورة من الإعلان في مقر الشركة، وفي مقر المشروع، وفي المحكمة، وفي الإمارة أو المحافظة أو المركز، وفي البلدية التي يقع العقار في دائرة اختصاصها.

احتياطي النفط الإستراتيجي.. أنس الحجي يكشف نوعية الكميات وموعد السحب

أحمد بدر

الطاقة

قال مستشار تحرير منصة الطاقة، خبير اقتصادات الطاقة الدكتور أنس الحجي، إن قرار سحب كميات إضافية من احتياطي النفط الإستراتيجي من جانب الحكومة الأميركية لم يكن مفاجئًا.

وأوضح الحجي، في حلقة من برنامج «أنسيات الطاقة»، قدّمها بموقع تويتر، تحت عنوان «النفط بين عودة بايدن للسحب من المخزون الإستراتيجي الأميركي.. وتخفيض بوتين للإنتاج الروسي»، أنه في السابق استعملت حكومة بايدن قانون الطوارئ الخاص بالمخزون الإستراتيجي.

وأضاف: «أقرّت سحب 180 مليون برميل من احتياطي النفط الإستراتيجي على مدى 6 أشهر، وقامت بذلك بالفعل، وانتهى السحب بنهاية شهر ديسمبر/كانون الأول الماضي (2022)، ما دفع المخزون إلى الانخفاض بشكل كبير».

وتابع: «وصل احتياطي النفط الإستراتيجي بعد انخفاضه إلى مستوى 371 مليون برميل من النفط الخام تقريبًا، بعد أن كان 620 مليون برميل، لذا فإن حجم الانخفاض كان كبيرًا».

آثار السحب في أسعار النفط

قال خبير اقتصادات الطاقة الدكتور أنس الحجي، إن السحب من احتياطي النفط الإستراتيجي أثار الكثير من المخاوف بشأن تأثيره في أسعار النفط، مضيفًا: «سبق أن لفتنا إلى أن آثار وقف السحب من المخزون ستكون يسيرة، لأن أسعار النفط العالمية بقيت كما هي ولم ترتفع كما توقّع بعضهم».

وأشار إلى أن الـ180 مليون برميل انتهت بالفعل، والآن هناك 26 مليونًا إضافية، وهذه الكميات كانت

متوقعة سابقًا، وذلك لإقرارها من قِبَل الكونغرس منذ عام 2015، لأسباب تتعلق بالموازنة الأميركية، ومن ثم يجب بيعها في كل الحالات.

وأضاف: «يبدو أن حكومة الرئيس الأميركي جو بايدن لم تكن ترغب في إطلاق الـ26 مليون برميل من احتياطي النفط الإستراتيجي، ولكن بما أن القرار جاء من الكونغرس، قررت الحكومة بيع هذه الكميات، وذلك خلال المدة بين بداية أبريل/نيسان ويونيو/حزيران 2023.

وأوضح الدكتور أنس الحجي أن الكونغرس الأميركي حدّد الكمية التي ستُباع، ولكن الواضح أن إدارة بايدن حددت نوعية النفط الذي سيباع، وكذلك توقيت هذا البيع.

وعن توقيت البيع، قال الحجي، إن هناك معلومات، غير مؤكدة، تتعلق بأن قرار البيع من المخزون الإستراتيجي جاء مباشرة بعد قرار الروس بخفض 500 ألف برميل يوميًا من إنتاج النفط الخام، وهو القرار الذي اتُّخِذَ قبل أيام قليلة.

ولفت الحجي أن قرار السحب سيُطَبَّق قبل اجتماع تحالف أوبك+ المقرر في يونيو/حزيران المقبل 2023، وكذلك قبل بدء موسم السفر الذي يتطلب كميات إضافية من النفط لتلبية الطلب المتزايد على البنزين، موضحًا أن نوعية النفط المختار هي التي تنتج كمية كبيرة من البنزين، وهو النفط الخفيف الحلو.

نوعية النفط المسحوب

قال مستشار تحرير منصة الطاقة المتخصصة الدكتور أنس الحجي، إن هناك كثير من الأسئلة حول نوعيات النفط التي ستقوم الحكومة الأميركية بسحبها من احتياطي النفط الإستراتيجي، تنفيذًا لقرار الكونغرس بإطلاق 26 مليون برميل إضافية.

وأوضح أن هناك نحو 200 مليون و3 آلاف برميل من النفط الحامض، وسبق أن دار الحديث مؤخرًا بشأن عزم الحكومة الأميركية على إعادة ملء مخزونها من النفط، عندما أعلنت شراء 3 ملايين برميل.

وأضاف الحجي: «اشترطت حكومة بايدن أن يكون النفط الذي ستشتريه لدعم المخزون الإستراتيجي من النوع المتوسط الحامض، بينما كمية الـ26 مليون برميل التي يريدون التخلص منها الآن من النوع الخفيف الحلو».

ويوضح الإنفوغرافيك التالي، من إعداد منصة الطاقة المتخصصة، خطة السحب من المخزون الأميركي خلال العام المنصرم 2022:

الحقيقة الأولى هنا، وفق الحجي، هي أنه يوجد نحو 169 مليون برميل من النفط الخفيف الحلو في المخزون الإستراتيجي الأميركي، بينما يوجد 200 مليون و3 آلاف برميل من النفط الحامض، وهو ما يعني أن النفط الحامض أكثر.

إلّا أن النفط الصخري من النوع الحلو، بحسب الحجي، وهذا النوع يُنتَج نحو 8 ملايين برميل يوميًا منه، وهو ما يعني أن الولايات المتحدة ليست في حاجة إلى تخزين أيّ كميات من النفط الخفيف الحلو، ومن ثم الواضح أنها تتخلص من هذه الكميات.

أسئلة دون إجابات

قال خبير اقتصادات الطاقة الدكتور أنس الحجي، إن هناك أسئلة لا يملك إجابات لها، وهي: لماذا لم تتمكن إدارة بايدن من سحب أيّ كميات من النفط المتوسط الحامض؟ ولماذا كانت ترغب في ملء احتياطي النفط الإستراتيجي بمقدار 3 ملايين برميل، وربما أكثر، من النفط المتوسط الحامض؟

ولفت إلى أن هناك سؤالًا آخر، وهو: لماذا منحت الحكومة الأميركية ترخيصًا لشركة شيفرون لتطوير حقلين نفطيين في فنزويلا، بشرط تصدير النفط الحامض إلى الولايات المتحدة فقط، رغم أنها أعطت في السابق صلاحية لشركة أخرى لتصدير النفط إلى أوروبا؟

وتساءل الحجي حول ما إذا كانت هناك مشكلة في المغاور الملحية التي تحتوي على النفط المتوسط الحامض، ومن ثم لا تستطيع السحب منها لأسباب فنية، مؤكدًا أنه لا توجد إجابات، ولكن الشكوك تتزايد مع مرور الزمن.

وأشار إلى أن أثر قرار البيع من احتياطي النفط الإستراتيجي الأميركي ملحوظ في الأسواق، إذ إن أسعار النفط انخفضت بشكل كبير نسبيًا بعد إعلان السحب من المخزون، موضحًا أن بعضهم ظنوا أن تراجع الأسعار سببه المباشر هو قرار السحب، لكن هذا كان أثرًا مؤقتًا ويسيرًا.

وأوضح الحجي أن تراجع الأسعار الكبير كان سببه إعلان بيانات التضخم، وليس قرار سحب 26 مليون

برميل، إذ1 إن بيانات التضخم تعني تأثّر الاقتصاد الأميركي، وأن البنك المركزي سيواصل سياسته في رفع أسعار الفائدة، ما يعني بدوره حدوث تطورات تؤثّر في الطلب على النفط.

أكبر شركات التكرير الهندية تشتري كميات قياسية من النفط الروسي والخليجي خلال شهر

رجب عز الدين

الطاقة

ما زالت أكبر شركات التكرير الهندية تشتري كميات قياسية من النفط الروسي المحاصر، المعروض على نيودلهي بأسعار مغرية، إضافة إلى مشترياتها من النفط الخليجي.

وأظهرت بيانات مجمعة ارتفاع مشتريات شركة ريلاينس إندستريز ليمتد من النفط الروسي إلى 455.6 ألف برميل يوميًا، خلال شهر يناير/كانون الثاني (2023)، وفقًا لوكالة رويترز.

وتزيد هذه الكميات بنسبة 32٪ على واردات أكبر شركات التكرير الهندية المسجلة خلال الشهر السابق ديسمبر/كانون الأول (2022)، وفقًا لما رصدته منصة الطاقة المتخصصة.

خصومات موسكو مغرية

تشتري «ريلاينس إندستريز ليمتد»، وهي أكبر شركات التكرير الهندية، النفطَ الروسي بخصومات كبيرة غير معلنة، في إطار تفاهمات ثنائية بين رئيس الوزراء ناريندرا مودي والرئيس الروسي فلاديمير بوتين.

وحولت روسيا وجهة صادراتها النفطية من أوروبا إلى القوى الكبرى في آسيا، بعد أن أغلقت القارة العجوز أبوابها رسميًا أمام النفط الروسي المنقول بحرًا بداية من 5 ديسمبر/كانون الأول 2022.

كما تستعد موسكو لتغيير دفة المشتقات النفطية الروسية إلى آسيا، ولا سيما الديزل الروسي، الذي تعرّض لحظر أوروبي جديد دخل حيز التنفيذ منذ 5 فبراير/شباط 2023، وفقًا لما رصدته منصة الطاقة المتخصصة.

وتقدم روسيا تخفيضات مغرية للصين والهند -إحدى كبريات مستهلكي النفط في العالم- لتحفيزهما على شراء النفط الروسي المحاصر غربيًا؛ حيث وصل السعر المقدم للهند إلى 49 دولارًا للبرميل في نوفمبر/تشرين الثاني 2022.

أكبر مجمع تكرير في العالم

تدير أكبر شركات التكرير الهندية، أكبر مجمع في العالم، إضافة إلى مشروعات أخرى في قطاع الغاز داخل الهند وخارجها، كما يمتد نشاطها إلى مجال الصناعات البتروكيماوية والمنسوجات وتجارة التجزئة والاتصالات.

كما تصنف على أنها أكبر شركة مدرجة في بورصة الأوراق المالية الوطنية الهندية (إن إس إي)، وبورصة مومباي (بي إس إي)، من حيث القيمة السوقية، وفقًا لما رصدته منصة الطاقة المتخصصة.

وتستورد ريلاينس إندستريز النفط من عشرات الدول حول العالم؛ بما فيها روسيا، في إطار خططها لتنويع مصادر الاستيراد من الخارج.

وارتفع حجم ما استوردته ريلاينس إندستريز ليمتد من دول العالم المختلفة إلى 1.36 مليون برميل يوميًا خلال شهر يناير/كانون الثاني 2023، بنسبة نمو 8.5٪ عن الشهر السابق.

العراق والسعودية

انخفض حجم ما استوردته أكبر شركات التكرير الهندية العملاقة من دول الخليج والشرق الأوسط إلى 487.2 ألف برميل يوميًا خلال شهر يناير/كانون الثاني 2023، مقارنة بنحو 529 ألف برميل يوميًا خلال الشهر السابق له ديسمبر/كانون الأول.

وجاء العراق في مقدمة المصدرين إلى كبرى شركات التكرير الهندية بمتوسط 226.9 ألف برميل يوميًا خلال شهر يناير/كانون الثاني الماضي، وهو المستوى نفسه المسجل تقريبًا خلال الشهر السابق (227.3 ألف برميل يوميًا).

بينما ارتفع معدل الشراء من السعودية إلى 210.7 ألف برميل يوميًا خلال الشهر نفسه، مقارنة بـ177 ألف برميل يوميًا خلال الشهر السابق، وفقًا لما رصدته منصة الطاقة المتخصصة.

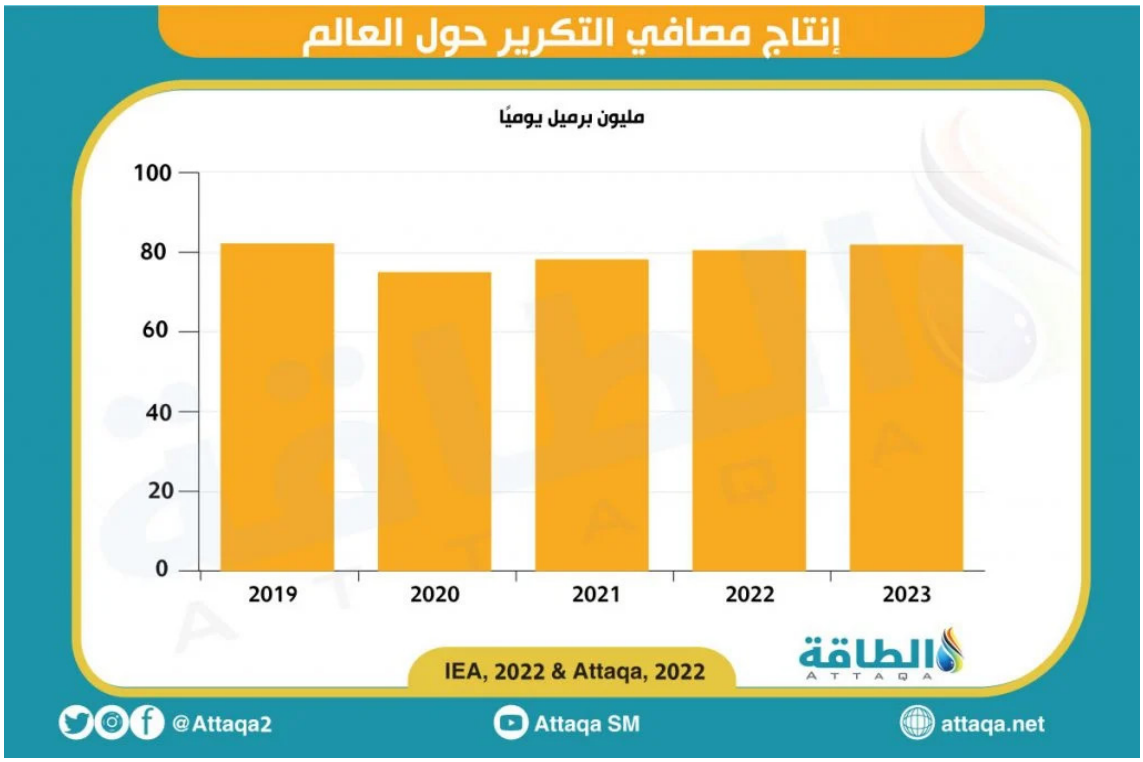
واستقرت المشتريات من كل من قطر والكويت في حدود 29 ألف برميل يوميًا، و20 ألف برميل يوميًا على التوالي، دون تغيير كبير عن الأرقام المسجلة خلال الشهر السابق.

الإمارات وعمان ومصر

لم تسجل الشركة مشتريات نفطية من الإمارات وسلطنة عمان للشهر الثاني على التوالي، بينما بلغت المشتريات من مصر 15.6 ألف برميل يوميًا، منخفضة بنسبة 110٪ عن شهر ديسمبر/كانون الأول 2020 الذي باعت فيه مصر 34.2 ألف برميل يوميًا للشركة الهندية.

أما على مستوى أميركا الشمالية؛ فقد أظهرت البيانات قفزة ضخمة في الشراء من كندا، بلغت 275.9 ألف برميل يوميًا خلال شهر يناير/كانون الثاني 2023، مقارنة بنحو 66.7 ألف برميل يوميًا خلال الشهر السابق.

ويشير الرسم البياني التالي، من إعداد منصة الطاقة المتخصصة، إلى حجم إنتاج مصافي التكرير حول العالم حتى عام 2023:



ولم تسجل البيانات -التي اطلعت عليها منصة الطاقة المتخصصة- مشتريات من الولايات المتحدة خلال هذا الشهر، مقارنة بالشهر السابق الذي باعت فيه واشنطن قرابة 66.7 ألف برميل يوميًا إلى الشركة الهندية «ريلاينس إندستريز».

قازاخستان والبرازيل

أما على مستوى آسيا؛ فقدت شهدت المشتريات من قازاخستان قفزة ضخمة تجاوزت نسبتها ٪100 لتسجل 60.3 ألف برميل يوميًا خلال الشهر الأول من 2023، مقارنة بـ30.3 ألف برميل يوميًا خلال الشهر الأخير من عام 2022.

ولم تسجل كبرى شركات التكرير الهندية مشتريات من إندونسيا، كما لم تستورد أى كميات من الدول النفطية المطلة على بحر الشمال الأوروبي للشهر الثاني على التوالي، وفقًا لما رصدته منصة الطاقة المتخصصة.

واتجهت الشركة في المقابل لتعزيز بعض المشتريات من بعض دول أميركا اللاتينية، ولا سيما من البرازيل التي ضاعفت مبيعاتها مرتين تقريبًا إلى 67.3 ألف برميل يوميًا خلال شهر يناير/كانون الثاني 2023، مقارنة بنحو 22.1 ألف برميل يوميًا خلال الشهر السابق.

في المقابل، لم تسجل كولومبيا أو المكسيك أي مبيعات لأكبر شركات التكرير الهندية خلال شهر يناير/ كانون الثاني، مقارنة بمستويات كبيرة مسجلة خلال الشهر السابق (68.4 ألف برميل يوميًا و97.6 ألف برميل يوميًا على التوالي).

كما لم تسجل أنغولا والغابون (من أفريقيا)، أي مبيعات للشهر الثاني على التوالي، وفقًا لما رصدته منصة الطاقة المتخصصة من بيانات رويترز المجمعة.

اختلال الترتيب

أظهرت بيانات أخرى متصلة، تسجيل واردات الهند من النفط الروسي رقمًا قياسيًا بلغ 1.4 مليون برميل يوميًا خلال شهر يناير/كانون الثاني 2023، بزيادة ٪9.2 عن الواردات المسجلة في الشهر السابق.

وتحتل روسيا بهذه الأرقام المتصاعدة المركز الأول في قائمة موردي النفط العالميين للهند، يليها العراق والسعودية، وفقًا لما رصدته منصة الطاقة المتخصصة.

وكانت العراق متصدرة خلال الأشهر الـ9 الممتدة من أبريل/نيسان حتى ديسمبر/كانون الأول 2022، بينما كانت روسيا في المركز الثاني، ثم انقلب الترتيب لتصبح موسكو في الصدارة يليها العراق ثم السعودية في المركز الثالث.

واستحوذ النفط الروسي وحده على ٪27 من إجمالي واردات الهند البالغة 5 ملايين برميل يوميًا خلال شهر يناير/كانون الثاني 2023.

وغالبًا ما ترتفع واردات الهند -ثالث أكبر مستورد ومستهلك للنفط في العالم- خلال شهري ديسمبر/كانون الأول ويناير/كانون الثاني من كل عام، حيث تستعد أغلب المصافي التابعة لشركات التكرير الهندية لموسم الصيانة الدوري في الربع الأول من كل عام.

وأدت مشتريات الهند من النفط الروسي إلى انخفاض وارداتها من الشرق الأوسط لأدنى مستوى لها على الإطلاق بنسبة ٪48 خلال الأشهر الـ10 الممتدة من أبريل/نيسان 2022 إلى يناير/كانون الثاني 2023، وفقًا لوكالة رويترز.

كما انخفضت الواردات من الدول الأعضاء في منظمة البلدان المصدرة للنفط «أوبك» إلى أدنى مستوياتها على الإطلاق.

الإثنين المقبل .. المنتدى السعودي للإعلام يناقش مستقبل القطاع في ظل الأحداث المتسارعة

الاقتصادية

تنطلق فعاليات المنتدى السعودي للإعلام في نسخته الثانية بالرياض الإثنين المقبل، بحضور أكثر من 1500 إعلامي وأكاديمي وخبير من دول عربية وعالمية، ووزراء ومسؤولين محليين ودوليين.

ويركّز المنتدى هذا العام على تأثير ما يحدث في أنحاء العالم من تطورات سريعة وأحداث كبرى على مستقبل الإعلام، ولذلك اختار «الإعلام في عالم يتشكل» عنواناً له.

وسيناقش على مدى يومين، أكثر من 100 ورقة، وسيشهد نقاشات مستفيضة في الورش المصاحبة التي يشارك فيها نخبة من خبراء العالم، تمهيداً للوصول إلى توصيات يعول عليها في تطوير المحتوى الإعلامي، وإيجاد حلول لمشكلاته.

ويحاور المنتدى في جلسة خاصة وزير الطاقة السعودي الأمير عبدالعزيز بن سلمان بن عبدالعزيز، وتتبعها جلسة لوزير الاستثمار المهندس خالد الفالح، ثم جلسة حوارية مع وزير الإعلام المكلف الدكتور ماجد القصبي.

ويبدأ المنتدى بثلاث جلسات أولها بعنوان «جيل الإعلام الجديد: المتغيرات والفرص»، ثم «مراكز الأبحاث وقياس نسب المشاهدة: من ولمن؟»، وتتبعها جلسة مع قيادات نسائية عن «تمكين القيادات النسائية: تكامل يتشكل»، وأخرى «الشرق الأوسط الأخضر: مبادرة لتعزيز الرؤية العالمية»، وأخرى عن «صناعة المحتوى وتصدير الإبداع السعودي»، ومن ثم جلسات «وكالات الأنباء بين كان وسنكون»، و«المؤثرون الرقميون: إعلاميون أم إعلانيون؟»، و«الفنون الكورية تبهر العالم: القصة بدأت من هنا».

وتستمر فعاليات اليوم الأول من المنتدى بجلسات عن «صناعة الأحداث الرياضية: قوة ناعمة»، و«ثقافة

التنمر الإلكتروني: الأسباب والحلول»، و»قطاع الإعلان في الإعلام»، و»النخب في العالم الرقمي الجديد» و»كيف يعزز الإعلام الحصانة ضد الاحتيال المالي» و»التحول إلى غرفة أخبار رقمية».

ويناقش مجموعة من الخبراء في جلسات اليوم الأول من المنتدى «مؤسسات الفكر والإعلام.. تشخيص الأزمات ومواجهة التحديات» و»GPT CHAT : ملامح وتحديات الثورة القادمة» و»صناعة المحتوى عبر عالم الميتافيرس».

وبالتزامن مع جلسات اليوم الأول، تقام مجموعة من الورش يناقش فيها خبراء في الإعلام «القيادة الإعلامية: مرتكزاتها وأدوارها» و»الإعلام المتخصص: النشأة والتطوير والأهمية» و»مهن المستقبل والتحول الرقمي» و»الألعاب الذكية.. صناعات كبيرة لشاشات صغيرة»، و»مدخل الأنيمشين»، و»صناعة المحتوى السياسي»، و»المدن الإعلامية ومستقبل البث الفضائي»، و»المعلومات مقابل التفسير في عصر الذكاء الاصطناعي والهواتف الذكية»، و»فن وأسس تصميم الشخصيات».

وتبدأ جلسات اليوم الثاني بمناقشة موضوعات «التلفزيون: سوق قديم ولاعبون جدد»، و»البيانات تقود رحلة المستخدم»، و»كيف تبدأ الخطوات الأولى في صحافة البيانات؟د»، ومناقشة «المنصات العالمية.. منافسة لا تتوقف»، و»صحافة الروبوت في مواجهة الحس والموهبة»، و»أرباح تيك توك بين الواقع والخيال».

وتركّز جلسات اليوم الثاني على «الدبلوماسية الرقمية وثقافة الاتصال المجتمعي»، و»السوشال الميديا: صناعة وتسويق المشاهير»، و»3 طرق لإثبات فرضيات التحقيق الاستقصائي».وبعدها يناقش خبراء وإعلاميون «رؤية 2030 .. الحدث محلي والتأثير دولي» و»الشائعات وعبور الأزمات: من يشكل الرأي العام؟ وصناعة الترند».وسيحل الرئيس التنفيذي للهيئة السعودية للسياحة فهد حميد الدين ضيفاً على جلسة حوارية عند الواحدة ظهراً، وتقام بعدها جلسات حوارية عن «مستقبل الإعلام العربي.. أين البوصلة؟» و»حوكمة الوسائل الرقمية: السبيل إلى تنظيم المشهد».وعند الثالثة عصراً تبدأ جلسات «الأكثر تأثيراً في إدارة الكوارث.. الإعلام التقليدي أم الحديث» و»المحتوى الصوتي الرقمي.. سوق متحفز» و»10 أخطاء شائعة في التسويق الرقمي»، تعقبها مناقشة «صناع المحتوى: بين التأثير والشهرة» و»معارك شد انتباه المستهلكين.. قصة تسويقية»، «و5 خطوات لتصبح مشهوراً في سناب شات».

وتبحث الورش التي تقام بالتزامن مع جلسات اليوم الثاني «تقنيات التحرير الإعلامي.. خطوات وتجارب»، و«رسم تعابير الوجه»، وجلسة خاصة مع فهد الضبيب بعنوان: «استراتيجية التواصل الإعلامي في قطاع الطاقة.. تجربة أرامكو»، وورشة عمل يشارك فيها عبدالعزيز الشلفان بعنوان: «الشائعات والأزمات»، و«كيف تطلق العنان لإبداعك»، و«قواعد الإنتاج التلفزيوني»، والذكاء الاصطناعي في غرفة الأخبار»، و«بناء العلاقات المهنية.. خريطة الطريق».

وبالتزامن مع فعاليات المنتدى انطلقت أول مبادرة من نوعها لتأهيل المذيعين السعوديين، بمشاركة هيئة الإذاعة والتلفزيون ووكالة الأنباء السعودية ومجموعة MBC وشبكة قنوات روتانا وقناة العربية، وتشمل المبادرة تجربة ميدانية لتقييم المواهب الشابة عبر لجنة تحكيم متخصصة مكونة من كفاءات إعلامية.

ويشهد المنتدى السعودي للإعلام في دورته الثانية الإعلان عن الفائزين بجائزته التي يتنافس فيها 720 عملا إعلاميا، وهي تهدف إلى تطوير المحتوى الإعلامي والمنظومة الإعلامية في المملكة، وتحفيز التنافس والإبداع المهني، وتكريم المبدعين.

وتتوزع فروع الجائزة على الصحافة المطبوعة، والصحافة الإلكترونية، والإنتاج المرئي، والإنتاج المسموع، ومحتوى تويتر، وريادة الأعمال في المجال الإعلامي، والإنتاج العلمي (الكتب والبحوث العلمية المحكّمة، بحوث الماجستير والدكتوراه في مجالات الإعلام)، إضافة إلى جائزة الشخصية الإعلامية.
ويؤكد المنتدى أهمية الإعلام والاتصال في المجتمعات الإنسانية، ويشجع الحوار الثقافي والحضاري المبني على الإيجابية والانفتاح، لذا يعمل على توضيح دور الإعلام والاتصال في الرسالة التي تقوم عليها المجتمعات المعاصرة نحو تعزيز قيم التنوع والتسامح والسلام والتعايش واحترام الآخر.

ويسعى المنتدى إلى أن يكون مناسبة دورية تجمع قيادات الإعلام والفكر والثقافة والخبراء والمهنيين في منصة واحدة لتبادل الأفكار والرؤى وإجراء حوارات مثمرة والتعرف على مستجدات القطاع، ويسلط الضوء على موضوعات الإعلام المعاصر في ظل المتغيرات التي يشهدها العالم في ظل تعاظم دور وسائل الاتصال للإسهام في مواجهة التحديات وطرح الحلول التي تؤثر على مستقبل الإعلام .

شكراً